

Overzicht tarieven Translink

halfjaarlijkse actualisatie en publicatie op www.translink.nl in april en december

Datum **21 januari 2026**

Inleiding

Trans Link Systems B.V. (Translink) streeft naar maximale transparantie ten aanzien van haar tarieven. In dit document publiceert Translink een overzicht met informatie over de hoogte en ontwikkeling van een aantal tarieven. Dit overzicht wordt ieder halfjaar - in de maanden april en december - geactualiseerd en op de website van Translink gepubliceerd.

Translink verwerkt alle OV-chipkaart transacties voor het openbaar vervoer in Nederland. Translink levert haar producten en diensten aan de deelnemers in het OV-chipkaartscheme¹; de OV-bedrijven, bedrijvenkaartaanbieders (BKA's), distributiepartijen en LPR/RSR². Reizigers kunnen rechtstreeks bij Translink een OV-chipkaart bestellen of verlengen.

Kostendekkende budgettering

Translink werkt op basis van kostendekkende budgettering ('cost plus' systematiek), waarbij de kosten van Translink inclusief de (voor)financiering van het Werkprogramma OV-betalen worden gedekt. Een beperkt positief resultaat wordt begroot om een buffer te creëren om eventuele financiële risico's op te kunnen vangen, innovatie mogelijk te maken en middels een (marktconforme) opslag op de kosten te voldoen aan fiscale regelgeving (transferpricing).

De tarieven die Translink in rekening brengt bij de verschillende afnemers van de producten en diensten zijn onder te verdelen in (1) consumententarieven, (2) transactietarieven en (3) deelnemerstarieven. Op verzoek van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat worden in dit document het consumententarief, de transactietarieven en van de deelnemerstarieven de zogenaamde schemefee gepubliceerd.

1. Het consumententarief

De consumentenadviesprijs van € 7,50 voor een OV-chipkaart is door de OV-bedrijven afgesproken bij de introductie van de OV-chipkaart en sindsdien niet meer aangepast. Deze prijs omvat naast de kosten van onder andere grondstof, productie en uitgifte van de kaart ook de dienstverlening die wordt geleverd tijdens de looptijd van de kaart.

tarief/prijs	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Consumentenadviesprijs OV-chipkaart*	€ 7,50	€ 7,50	€ 7,50	€ 7,50	€ 7,50	€ 7,50	€ 7,50	€ 7,50

* Consumentenadviesprijs excl. btw = € 6,88, de btw bedraagt 9% bij rechtstreekse verkoop aan consumenten

2. Het transactietarief

De transactietarieven zijn het sluitstuk van de begroting van Translink, inclusief de (voor)financiering van het Werkprogramma OV-betalen. De transactietarieven worden uitsluitend in rekening gebracht bij de OV-bedrijven. Het transactietarief in 2026 per reistransactie (check-in of check-out met saldo of reisproduct) bedraagt € 0,005447 en het transactietarief in 2026 per euro vervoersomzet bedraagt 0,3376%.

-
1. Het OV-chipkaartscheme is een verzameling van overeengekomen regels en vereisten om het OV-chipkaartsysteem te ondersteunen en de interoperabiliteit, integriteit en vertrouwelijkheid te waarborgen.
 2. LPR/RSR (Landelijke Product Regisseur/Regisseur Studenten Reisrecht) zijn als deelnemer aan het OV-chipkaartsysteem primair verantwoordelijk voor de juiste werking van landelijke interoperabele (reis)producten in opdracht van de OV-bedrijven waaronder het Studentenreisproduct.

3. *Het deelnemerstarief*

Naast een vergoeding voor geleverde producten en diensten aan haar (B2B-)klanten, brengt Translink bij de (niet OV-bedrijven) BKA's, distributiepartijen en LPR/RSR, een tarief (de zogenaamde schemefee) in rekening per rol die zij vervullen binnen het OV-chipkaartscheme. Voorbeelden van deze rollen zijn die van bedrijvenkaartaanbieder, kaartdistributeur en productverkoper. Een partij kan een of meerdere rollen hebben. De schemefee bedraagt vanaf 2024 voor zowel de eerste als voor iedere volgende rol € 0,00.

tarief/prijs	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Schemefee 1 ^e rol	€ 56.190,18	€ 45.977,70	€ 34.715,00	€ 23.019,29	€ 12.233,13	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Schemefee 2 ^e rol	€ 28.095,09	€ 22.988,85	€ 17.357,50	€ 11.509,65	€ 6.116,56	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

De schemefee is over een periode van vijf jaar (2020-2024) gelijkmatig afgebouwd naar nul. Met de introductie van nieuwe betaalvormen in het OV (waarbij gebruik wordt gemaakt van een algemene standaard) is geen OV-chipkaartscheme meer nodig. Vanuit het principe dat Translink een kostendekkende budgettering hanteert, werken de dalende kosten voor onderhoud en beheer van het scheme door in een verlaging van de schemefee.

Voor de introductie van het nieuwe OV-betalen/de OVpay dienstverlening wordt een nieuw afsprakenstelsel ontwikkeld. De hoogte van de kosten voor het beheren en bewaken van dit afsprakenstel, alsmede de wijze waarop deze kosten in rekening worden gebracht is onderhanden.

Jaarlijks wordt medio september het jaarplan van Translink voor het komende kalenderjaar en begin december de Tarievenlijst voor het komende kalenderjaar - met een advies van de klanten - door Translink vastgesteld. Na goedkeuring van beide documenten wordt het onderhavige document geactualiseerd (medio december) en via de website van Translink openbaar gemaakt.

Bijlage 1: Financiële cijfers Jaarverslag Translink 2024

Winst en verliesrekening over 2024 van Translink
(in duizenden euro's)

Netto-omzet	2024	2023
Clearing & Settlement	50.771	43.940
Card & Customer Services	42.896	37.898
Overige bedrijfsopbrengsten	3.453	3.321
Som der bedrijfsopbrengsten	97.120	85.159
Kosten van grond- en hulpstoffen	-4.874	-4.353
Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten	-56.748	-45.484
Lonen en salarissen	-10.533	-9.406
Sociale lasten	-1.588	-1.447
Pensioenen	-956	-902
Afschrijvingen	-5.937	-4.839
Overige bedrijfskosten	-13.865	-17.075
Som der bedrijfslasten	-94.501	-83.506
Financiële baten en lasten	987	999
Resultaat voor belastingen	3.606	2.652
Belastingen	-935	-687
Resultaat na belastingen	2.671	1.965

Jaarlijks wordt medio april het jaarverslag van Translink van het afgelopen kalenderjaar vastgesteld en gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel. Na deponering wordt het onderhavige document geactualiseerd en via de website van Translink openbaar gemaakt.

Bijlage 2: Transactietarieven Jaarplan 2025 Translink 2021 – 2026

Ontwikkeling transactievergoeding en transactietarief	Begroting 2021	Begroting 2022	Begroting 2023	Begroting 2024	Begroting 2025	Begroting 2026
Transactievergoeding Translink basisdienstverlening	23,786	23,892	19,517	22,297	30,224	25,383
Initiatieven Werkprogramma OV-betalen (WPOVB)	5,456	6,672	5,335	3,057	(A)	2,959
Transactievergoeding incl. WPOVB (in € 1.000)	29,242	30,564	24,852	25,354	30,224	28,341
Jaarlijkse mutatie in %	-22,4%	4,5%	-18,7%	2,0%	19,2%	-6,2%
Transactievergoeding uit transacties (in € 1.000)	14,621	15,282	12,426	12,677	15,112	14,171
Transactievergoeding uit vervoersomzet (in € 1.000)	14,621	15,282	12,426	12,677	15,112	14,171
Volume						
Aantal reistransacties (in # 1000)	2.300	2.300	2.300	2.300	2.513	2.497
Jaarlijkse mutatie in % reistransacties	-12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	9,2%	-0,6%
Vervoersomzet (in € 1.000)	2.498	2.883	3.050	3.420	3.800	4.029
Jaarlijkse mutatie in % vervoersomzet	-26,8%	15,4%	5,8%	12,1%	11,1%	6,0%
Gemiddelde volumeverandering	-19,4%	7,7%	2,9%	6,1%	10,2%	2,7%
Tarief						
Tarief per reistransactie (in € cent)	0,6356	0,6644	0,5402	0,5511	0,6013	0,5674
Jaarlijkse mutatie in %	-11,6%	4,5%	-18,7%	2,0%	9,1%	-5,6%
Tarief per euro vervoersomzet (in %)	0,5853	0,5301	0,4074	0,3707	0,3976	0,3517
Jaarlijkse mutatie in %	6,0%	-9,4%	-23,2%	-9,0%	7,3%	-11,6%
Gemiddelde tariefsverandering	-2,8%	-2,5%	-21%	-3,5%	8,2%	-8,6%

Toelichting:

(A) De transactievergoeding in 2025 ten behoeve van het WPOVB bedroeg € 2,6 miljoen, echter betreft het overschot van de reeds in 2022 en 2023 aan de OV-bedrijven in rekening gebrachte transactievergoeding en was derhalve uitgesloten van de tariefberekening en -facturering in 2025.