

Overzicht OV-chipkaart tarieven Translink

halfjaarlijkse actualisatie en publicatie op www.translink.nl in april en december

Datum 24 april 2026

Inleiding

Trans Link Systems B.V. (Translink) streeft naar maximale transparantie ten aanzien van haar OV-chipkaart tarieven. In dit document publiceert Translink een overzicht met informatie over de hoogte en ontwikkeling van een aantal aan de OV-chipkaart dienstverlening gerelateerde tarieven. Dit overzicht wordt ieder halfjaar - in de maanden april en december - geactualiseerd en op de website van Translink gepubliceerd.

Translink verwerkt alle OV-chipkaart transacties voor het openbaar vervoer in Nederland. Translink levert haar producten en diensten aan de deelnemers in het OV-chipkaartscheme¹; de OV-bedrijven, bedrijvenkaartaanbieders (BKA's), distributiepartijen en LPR/RSR². Reizigers kunnen rechtstreeks bij Translink een OV-chipkaart bestellen of verlengen.

Kostendekkende budgettering

Translink werkt op basis van kostendekkende budgettering ('cost plus' systematiek), waarbij de kosten van Translink inclusief de (voor)financiering van het Werkprogramma OV-betalen worden gedekt. Een beperkt positief resultaat wordt begroot om een buffer te creëren om eventuele financiële risico's op te kunnen vangen, innovatie mogelijk te maken en middels een (marktconforme) opslag op de kosten te voldoen aan fiscale regelgeving (transferpricing).

De tarieven die Translink in rekening brengt bij de verschillende afnemers van de producten en diensten zijn onder te verdelen in (1) consumententarieven, (2) transactietarieven en (3) deelnemerstarieven. Op verzoek van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat worden in dit document het consumententarief, de transactietarieven en van de deelnemerstarieven de zogenaamde schemefee gepubliceerd.

1. Het consumententarief

De consumentenadviesprijs van € 7,50 voor een OV-chipkaart is door de OV-bedrijven afgesproken bij de introductie van de OV-chipkaart en sindsdien niet meer aangepast. Deze prijs omvat naast de kosten van onder andere grondstof, productie en uitgifte van de kaart ook de dienstverlening die wordt geleverd tijdens de looptijd van de kaart.

tarief/prijs	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Consumentenadviesprijs OV-chipkaart*	€ 7,50	€ 7,50	€ 7,50	€ 7,50	€ 7,50	€ 7,50	€ 7,50	€ 7,50

* Consumentenadviesprijs excl. btw = € 6,88, de btw bedraagt 9% bij rechtstreekse verkoop aan consumenten

2. Het transactientarief

De transactietarieven zijn het sluitstuk van de begroting van Translink, inclusief de (voor)financiering van het Werkprogramma OV-betalen. De transactietarieven worden uitsluitend in rekening gebracht bij de OV-bedrijven. Het transactientarief in 2026 per reistransactie (check-in of check-out met saldo of reisproduct met OV-chipkaart of OVpay) bedraagt € 0,005447 en het transactientarief in 2026 per euro vervoersomzet bedraagt 0,3376%.

1. Het OV-chipkaartscheme is een verzameling van overeengekomen regels en vereisten om het OV-chipkaartsysteem te ondersteunen en de interoperabiliteit, integriteit en vertrouwelijkheid te waarborgen.
2. LPR/RSR (Landelijke Product Regisseur/Regisseur Studenten Reisrecht) zijn als deelnemer aan het OV-chipkaartsysteem primair verantwoordelijk voor de juiste werking van landelijke interoperabele (reis)producten in opdracht van de OV-bedrijven waaronder het Studentenreisproduct.

3. *Het deelnemerstarief*

Naast een vergoeding voor geleverde producten en diensten aan haar (B2B-)klanten, brengt Translink bij de (niet OV-bedrijven) BKA's, distributiepartijen en LPR/RSR, een tarief (de zogenaamde schemefee) in rekening per rol die zij vervullen binnen het OV-chipkaartscheme. Voorbeelden van deze rollen zijn die van bedrijvenkaartaanbieder, kaartdistributeur en productverkoper. Een partij kan een of meerdere rollen hebben. De schemefee bedraagt vanaf 2024 voor zowel de eerste als voor iedere volgende rol € 0,00.

tarief/prijs	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Schemefee 1 ^e rol	€ 56.190,18	€ 45.977,70	€ 34.715,00	€ 23.019,29	€ 12.233,13	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Schemefee 2 ^e rol	€ 28.095,09	€ 22.988,85	€ 17.357,50	€ 11.509,65	€ 6.116,56	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

De schemefee is over een periode van vijf jaar (2020-2024) gelijkmatig afgebouwd naar nul. Vanuit het principe dat Translink een kostendekkende budgettering hanteert, werken de dalende kosten voor onderhoud en beheer van het OV-chipkaartscheme door in een verlaging van de schemefee.

Jaarlijks wordt medio september het jaarplan van Translink voor het komende kalenderjaar en begin december de Tarievenlijst OV-chipkaart dienstverlening voor het komende kalenderjaar - met een advies van de klanten - door Translink vastgesteld. Na goedkeuring van beide documenten wordt het onderhavige document geactualiseerd (medio december) en via de website van Translink openbaar gemaakt. Daarnaast wordt deze rapportage na vaststelling van het jaarverslag van Translink geactualiseerd ten aanzien van de financiële cijfers.

Bijlage 1: Financiële cijfers Jaarverslag Translink 2025

Winst en verliesrekening over 2025 van Translink (in duizenden euro's)

Netto-omzet	2025	2024
Clearing & Settlement	46.518	50.771
Card & Customer Services	44.068	42.896
Overige bedrijfsopbrengsten	3.852	3.453
Som der bedrijfsopbrengsten	94.438	97.120
Kosten van grond- en hulpstoffen	-6.534	-4.874
Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten	-53.973	-56.748
Lonen en salarissen	-11.279	-10.533
Sociale lasten	-1.745	-1.588
Pensioenen	-1.014	-956
Afschrijvingen	-6.928	-5.937
Overige bedrijfskosten	-11.553	-13.865
Som der bedrijfslasten	-93.026	-94.501
Financiële baten en lasten	777	987
Resultaat voor belastingen	2.189	3.606
Belastingen	-603	-936
Resultaat na belastingen	1.586	2.671

Jaarlijks wordt medio april het jaarverslag van Translink van het afgelopen kalenderjaar vastgesteld, gedeponereerd bij de Kamer van Koophandel en via de website van Translink openbaar gemaakt.

Bijlage 2: Transactietarieven Jaarplan 2026 Translink 2021 – 2026

Ontwikkeling transactievergoeding en transactietarief	Begroting 2021	Begroting 2022	Begroting 2023	Begroting 2024	Begroting 2025	Begroting 2026
Transactievergoeding Translink basisdienstverlening	23,786	23,892	19,517	22,297	30,224	24,245
Initiatieven Werkprogramma OV-betalen (WPOVB)	5,456	6,672	5,335	3,057	(A)	2,959
Transactievergoeding incl. WPOVB (in € 1.000)	29,242	30,564	24,852	25,354	30,224	27,204
Jaarlijkse mutatie in %	-22,4%	4,5%	-18,7%	2,0%	19,2%	-10,0%
Transactievergoeding uit transacties (in € 1.000)	14,621	15,282	12,426	12,677	15,112	13,602
Transactievergoeding uit vervoersomzet (in € 1.000)	14,621	15,282	12,426	12,677	15,112	13,602
Volume						
Aantal reistransacties (in # 1000)	2.300	2.300	2.300	2.300	2.513	2.497
Jaarlijkse mutatie in % reistransacties	-12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	9,2%	-0,6%
Vervoersomzet (in € 1.000)	2.498	2.883	3.050	3.420	3.800	4.029
Jaarlijkse mutatie in % vervoersomzet	-26,8%	15,4%	5,8%	12,1%	11,1%	6,0%
Gemiddelde volumeverandering	-19,4%	7,7%	2,9%	6,1%	10,2%	2,7%
Tarief						
Tarief per reistransactie (in € cent)	0,6356	0,6644	0,5402	0,5511	0,6013	0,5447
Jaarlijkse mutatie in %	-11,6%	4,5%	-18,7%	2,0%	9,1%	-9,4%
Tarief per euro vervoersomzet (in %)	0,5853	0,5301	0,4074	0,3707	0,3976	0,3376
Jaarlijkse mutatie in %	6,0%	-9,4%	-23,2%	-9,0%	7,3%	-15,1%
Gemiddelde tariefsverandering	-2,8%	-2,5%	-21%	-3,5%	8,2%	-12,3%

Toelichting:

(A) De transactievergoeding in 2025 ten behoeve van het WPOVB bedroeg € 2,6 miljoen, echter betreft het overschot van de reeds in 2022 en 2023 aan de OV-bedrijven in rekening gebrachte transactievergoeding en was derhalve uitgesloten van de tariefberekening en -facturering in 2025.